



Dal 16 al 30 ottobre. Sono queste le date della V edizione della **Leggenda degli Eroi**, che per la prima volta quest'anno vedrà al via due piloti italiani.

Sono Claudio Zago, di Padova, che correrà in sella ad una Yamaha TT 600 del 1992, e Giovanni Uliana, di Treviso, in sella ad una Yamaha XT del 1986. I due italiani hanno fatto squadra e si porteranno dietro, nel ruolo di assistenza, il popolare Michele Zamattia, uno dei meccanici più esperti di Africa e di rally raid.

L'avventura, targata Stephane Peterhansel, il pilota francese che vanta ben 9 vittorie della Dakar in moto e auto, dal 2009 testimonial della gara, prenderà il via il 14 ottobre da Parigi e si concluderà - come la più *classica africana* - il 30 dello stesso mese sulle rive del leggendario Lago Rosa, a pochi passi da Dakar.

La Leggenda degli Eroi è una gara di regolarità a cui possono partecipare moto, quad, auto e camion. Suddivisi in diverse categorie, i mezzi vanno dai Classici - moto costruite prima del 1996, a Open, dal 1996 al 2000, quad compresi, e spicca poi la classe Bivacco-bivacco per chi vuole visitare l'Africa in sella alla propria moto, magari una Bmw 1200 oppure un Tdm, o ancora una Ktm 990 Adventure, senza rinunciare alle comodità dell'asfalto.

Il programma della gara - le cui iscrizioni si chiuderanno il 30 settembre - prevede le verifiche a Montauban, nel sud della Francia, il 15 ottobre e un prologo il giorno dopo. Quindi trasferimento lungo Francia e Spagna e imbarco ad Almeria il 17 sera. Dal 18 la gara si sposterà in Africa con 13 tappe attraverso Marocco, Mauritania e Senegal su un percorso che quest'anno proporrà agli oltre 130 iscritti moltissima sabbia e prove impegnative, in parte ricavate sull'antico tracciato della Dakar, per un totale di 6500 chilometri. Due i livelli di difficoltà, secondo la formula già sperimentata con successo nelle edizioni precedenti. Per chi non se la sente le speciali saranno divise in più settori di regolarità e si potrà decidere la sera prima della speciale, quali settori affrontare e quali invece aggirare.

Tutti i piloti resteranno in classifica, ma verranno semplicemente privati dei punti del settore che non avranno percorso. Le classifiche della Leggenda sono calcolate per team e anche per singolo pilota, oltre che per la categoria di appartenenza del mezzo.

Ecco nel dettaglio il percorso che i piloti affronteranno nella seconda metà di ottobre, composto da tappe di circa 500 chilometri al giorno:

15 ottobre, verifiche tecniche a Montauban, sud della Francia, accanto a Toulouse

16 ottobre, prologo a Montauban

17 ottobre, imbarco di tutti I veicoli ad Almeria, Spagna

18 ottobre - prima tappa ; Nador-Mengoub, nei dintorni di Boudnib

19/10 - Mengoub-Merzouga, le prime dune

20/10 - Merzouga - Foug Zguid, lungo il lago Iriki e le dune di Chegaga

21/10 - Foug Zguid - Tan Tan, per la pista della Parigi Dakar, lungo la frontiera algerina

22/10 - Tan Tan - Tarfaya

23/10 - Tarfaya - Boujdour

24/10 - Boujdour - Dakhla, lungo la pista della Parigi Dakar, 450km circa

25/10 - Dakhla - Bou Lanouar, si entra in Mauritania

26/10 - Bou Lanouar - Azougi, vicino ad Atar, 500km di speciale, (molto bella, ma difficile, che lascerà un ricordo indelebile nella memoria dei piloti)

27/10 - Azougi - Akjoujt, una special ad anello in mezzo alle dune

28/10 - Akjoujt - St Louis, si entra in Senegal, attraverso la riserva naturale di Diama.

29/ 10 - St Louis - Koba , vicino a Louga, (le prime piste africane, di laterite ma sabbiose, super per i piloti, con i villaggi tipici africani da attraversare

30/10 - Koba - Lac Rose