

Stofhappen, crossen en afzien: 'Liefst was

Bertus Altena en zijn vriendin Jo Nauta uit Assen zijn terug van de Heroes Legend rally. In bijna drie weken crosten ze van Parijs naar Dakar: stofhappen, adrenaline en een geweldige ervaring.

Door Roelof van Dalen

ASSEN ■ Bijna had hij op de rode knop gedrukt om de traumaheli te laten komen. "Nadat ik voorover van de motor klapte kreeg ik 10 tot 15 seconden geen adem. Ik had mijn vinger al op de knop liggen en toen kwam mijn ademhaling terug."

Bertus Altena en zijn vriendin Jo Nauta uit Assen zijn terug in Nederland na in twee weken 6500 kilometer afgelegd te hebben in de Heroes Legend rally, de alternatieve versie van wat ooit begon als Parijs-Dakar. "Alles is hetzelfde, alleen er zit niet zo'n sterk wedstrijdelement in."

Starten in Parijs, eindigen in Dakar. Bertus op de motor en Jo in de servicewagen, een Land Rover. Samen vormen ze Rallyteam Assen Dakar.

Voorspoedig verliep de rally niet. "Maar als je dat verwacht moet je niet meedoen", vindt Bertus. Jo's papieren werden gestolen, Bertus' motor ging kapot, vervolgens begaf de leenmotor het en ook Jo's auto bleef niet heel. "Ik heb momenten gehad dat ik dacht, 'wat doe ik hier?' Bij het bivak kwamen er motorrijders jankend binnen, zo kapot en moe waren ze", vertelt Jo.

Veel ellende, maar de rally bracht de twee ook veel moois. "Je gooit steeds meer de schillen van je af die je in onze maatschappij opgelegd hebt gekregen. Halverwege was ik Nederland totaal vergeten: een fantastisch gevoel", zegt Jo die liever vandaag dan morgen opnieuw start. Sterker nog: "Het liefst was ik nu nog bezig."



Bertus Altena op zijn Yamaha, midden in de Heroes Legend rally.

Bertus reed in ruig terrein. Zandvlaktes van kilometers lang waar de motor diep in wegzakte, rotsen en smalle paden: "Soms was het niet meer dan een geitenpad." De dertig jaar ervaring op een off-roadmotor bleek niet overbodig. Jo hield het met de Land Rover meer bij de 'verharde' wegen. Hoewel ook die slecht begaanbaar zijn. "In Senegal lag wel asfalt, maar we reden in de berm. Die was beter dan de weg." Het stel trok de hele dag gescheiden op. Pas 's avonds kwamen ze elkaar tegen in het bivakcamp.

In Mauritanië zag Bertus zijn vriendin langs de weg zag staan met een kapotte wagen. De rally ging door, dus tijd om bij Jo te blijven was er niet. De bezemwagen sleepte Jo's auto naar de dichtstbijzijnde stad. De organisatie van de rally sprak met een lokale monteur af dat ze de wagen voor 200 euro zou repareren. "En

toen vertrok de bezemwagen weer, want die moest de boot halen", vertelt Jo waarna ze vervolgt: "En dan blijf je alleen achter..." De auto werd inderdaad gerepareerd. "Maar toen stapte de werkplaatseigenaar bij me in de auto die er niet uit ging voordat ik 100

'Ze verkopen je zo voor twee kamelen'

euro meer had betaalde" Jo betaalde, geleid door spanning en tijdsdruk want ze wilde zo snel mogelijk verder. "Iemand van de organisatie zei later: 'ze verkopen je zo voor twee kamelen.'"

Om de Heroes Legend te kunnen rijden heeft Bertus uren in de sport school gesleten: "Ik heb vooral op uithoudingsvermogen getraind, want je stapt bij zonsondergang op de motor en stapt eraf bij zonsondergang."

Nooit heeft hij motorcrosswedstrijden gereden. De kracht zit hem dan ook niet in de snelheid denkt Bertus. Oriëntatiegevoel en goed nadenken, daar draait het meer om in uitge-

streckte zandvlaktes motorcrosser die op de me met 160 kilo



Wapperende was o



Gevaar op de weg.

Advertentie

EUROPA'S GROOTSTE VINTAGE EVENEMENT!

Pistool na verhuizing ineens verboden

Bra

GASSEL

'Liefst was ik nu nog bezig'



Foto: Marcel Vermeij

gen weer.
n", vertelt
an blijf je
erd inder-
en stapte
me in de
dat ik 100
d betaal-
de, geleid
ing en
nt ze wil-
mogelijk
and van
verkopen

streckte zandvlaktes: "Een geweldige motorcrosser die ook meedeed haalde me met 160 kilometer per uur in.

Een kwartier later kwam hij weer voorbij. Hij had verkeerd genavigeerd."

innen rij-
de sport-
tal op uit-
l, want je
motor en
f"
wedstrij-
nem dan
t Bertus.
denken,
n uitge-



Wapperende was op het bivakcamp.

huizing

Brand Gasselternijveenschemond