



# HEROES LEGEND 2010

Legendarna trasa z Paryża do Dakaru

PARYŻ 14-10-2010 → DAKAR 30-10-2010



# PRZYGODA

- Mityczny cel : DAKAR - SENEGAL
- Legendarna Trasa Paryż-Dakar:  
start spod Wieży Eiffla w Paryżu i meta nad Jeziorem Różowym (Lac Rose) w Dakarze
- Prolog na południu Francji
- Legendarny Dyrektor Rajdu ! Stephane Peterhansel  
9-krotny zwycięzca Dakaru, w kategorii motocykli i samochodów  
2-krotny Mistrz Świata Enduro

- Kilka sposobów na uczestnictwo :

- Wystartuj samotnie lub w zespole



- 2 poziomy trudności dla uczestników



- Po bezdrożach lub drogami asfaltowymi, w zależności od kategorii



# DROGA DO DAKARU

- **W sumie 6.500km**
- **5 krajów:** Francja, Hiszpania, Maroko, Mauretania i Senegal
- **Przeciętnie 500km każdego dnia** włącznie z 200-400km bezdrożnych tras
- **Każdy rodzaj terenów dostępny w Afryce:** wiele wydm, oaz, trasy techniczne, jak i te płaskie i szybkie, 360° pustyni...
- **Nawigacja z roadbookiem i urządzeniem Gps.**





# IDEA



Twoje marzenie:  
wystartować w Dakarze  
samochodem lub na  
motocyklu

Jesteś  
doświadczonym  
pilotem

Nie masz dużego  
doświadczenia  
lub nie chcesz się  
zbytnio zмагаć



Z dwoma poziomami trudności,  
wybierz przejazd wszystkich odcinków  
codziennych etapów

Ten system z dostępnymi dwoma poziomami trudności, daje zawodnikom wolność wyboru, by przejechać wszystkie odcinki dostępne każdego dnia, lub by się zrelaksować i nie spieszyć się, w zależności od ich poziomu doświadczenia, poziomu przygotowania pojazdu i według ich życzenia.



Z dostępnymi 2-ma poziomami  
trudności: po dziennym  
briefingu, wybierz odcinki,  
które chcesz przejechać,  
według Twojego życzenia i/lub  
poziomu doświadczenia

Klasyfikacja indywidualna  
lub drużynowa



Wybierz kat. Biwak-Biwak,  
podążając asfaltowymi  
drogami turystycznymi do  
każdego biwaku

Dla tej kategorii nie ma  
klasyfikacji

# KATEGORIE



Kategoria	Motocykl	Kategoria	Samochód
<b>1) Classic</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Wszystkie typy motocykli zbudowane przed 1996 r.</li><li>•1.1 t/m 450cc</li><li>•1.2 + 450cc</li><li>•1.3 dwusuwowe</li></ul>	<b>3) Classic</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>•3.1 – Samochody zbudowane do 1990 r.</li><li>•3.2 – Samochody zbudowane od 1990 r. do 2000 r.</li></ul>
<b>2) Open</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Wszystkie typy motocykli od 1997 r.</li><li>•2.1 do 450cc</li><li>•2.2 +450cc</li><li>•2.3 Quady/Enduro</li><li>•2.3.1 Quady/Enduro=350cc</li><li>•2.3.2 Quady/Enduro+350cc</li></ul>	<b>4) Open</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Wszystkie samochody zbudowane od 2000 r. do chwili obecnej</li><li>•4.1 4x4</li><li>•4.2 4x2 Buggy</li><li>•4.3 1- osobowy Buggy</li></ul>
<b>5) Biwak-Biwak</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Wszystkie typy motocykli, bezdrożnych, jak i Enduro. (KTM adventure, BMW GS, Honda Varadero, Yamaha Super Tenere, itd. )</li><li>Bez klasyfikacji.</li></ul>	<b>5) Biwak-Biwak</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Każdy typ 4x4 lub SUV, 4x2, bus, camper, ciężarówka. Również dostępna dla pojazdów serwisowych i pomocniczych.</li></ul> <p>Bez klasyfikacji.</p>

# KATEGORIA BIWAK-BIWAK



**Chcesz przejechać Dakar tylko po asfalcie ?  
Wybierz więc kategorię Biwak-Biwak!**

- **Możesz uczestniczyć w tym rajdzie pojazdem 2x4 (z napędem na dwa koła), takim jak: van, camper, truck, SUV... Lub motocyklami Enduro takimi jak: BMW GS, KTM Adventure, Transalp, Varadero, Vstrom, YAMAHA Super Ténéré...**
- **Nie ma zapotrzebowania na pojazd 4x4 (z napędem na cztery koła) w tej kategorii, ponieważ wszystkie biwaki są dostępne dla pojazdów 2x4 (z napędem na dwa koła).**
- **Drogami asfaltowymi dojeżdżasz z jednego biwaku do następnego, podążając trasą turystyczną krótszą niż trasa rajdu, z roadbookiem i urządzeniem GPS.**
- **Ta kategoria jest także otwarta dla pojazdów serwisowych/pomocniczych.**





	OPLATY REJESTRACYJNE	KOSZTY : KATEGORIA + OSOBY	TOTAL
A	1 motocykl kat. Classic	3350€ + 3850€	7200€
B	1 motocykl kat. Open	3350€ + 3850€	7200€
C	1 motocykl kat. Biwak-Biwak	1550€ + 2490€	4040€
D	1 samochód kat. Classic, 2 osoby	4250€ + 3850€ x 2	11350€
E	1 samochód kat. Open, 2 osoby	4250€ + 3850€ x 2	12350€
F	1 samochód kat. Biwak-Biwak, 2 osoby	3150€ + 2490€ x 2	8130€
G	Fakultatywny transport materiału dla motocyklistów: 1 skrzynia 60kg + 2 koła + 1 namiot/bagaż do 20kg		990€

# OPŁATA ZAWIERA:

- **Transport promem:**  
Hiszpania → Maroko i Dakar → Europa.
- **Kabinę pasażerską:** Hiszpania → Maroko
- **Roadbook, Mapy, pobieranie waypointów i tras**
- **3 posiłki dziennie w Afryce**
- **Zespół medyczny, helikopter i ambulanse 4x4, centrum medyczne na biwaku**
- **Logistykę, "sweep truck", helikopter, wykonywanie zdjęć, biwaki...**
- **Ubezpieczenia: od odpowiedzialności cywilnej i repatriacyjne**
- **Formalności policyjne i związane z odprawą celną, oraz obiekty na przejściach granicznych**
- **Śledzenie na żywo, również przez internet dla bliskich**
- **Ceremonię rozdania nagród i lunch w Dakarze 30-go paź.**





# BEZPIECZEŃSTWO

Taki rajd nie może być improwizowany- profesjonalny zespół zajmuje się jego organizacją.

- Przebieg trasy wybierany we współpracy z lokalnymi władzami
- Helikopter dla zapewnienia bezpieczeństwa- doktorzy i kamerzysta na jego pokładzie
- Zespół medyczny z 8-ma doktorami, ambulanse wyposażone w 4x4, namiot medyczny dostępny na każdym z biwaków
- 4 samochody medyczne podążające tą samą trasą co uczestnicy rajdu
- 'System Śledzenia na Żywo' 24h/24h przez satelitę, dla bezpieczeństwa uczestników
- "Sweep Truck" (do "zamiatania" trasy z tych, którym z jakiegokolwiek powodu nie uda się dojechać do biwaku) , tankowanie motocykli, ciężarówki do transportu materiału
- 'Samochód Otwierający': przeprowadza 2-gą kontrolę roadbooka na 3 dni przed rajdem i przekazuje informacje do zarządu rajdu



# DODATKOWO

- Live Tracking System (system śledzenia na żywo) każdego z uczestników.
  - Rodzina i znajomi mogą na żywo śledzić rajd na naszej stronie internetowej z każdego miejsca na świecie.
  - Informacje prasowe, zdjęcia i klasyfikacja codziennie na naszej stronie.
  - System Etrack dostarcza informacji do: klasyfikacji, śledzenia na stronie internetowej dla rodziny i bliskich uczestnika wyścigu, oraz dla bezpieczeństwa wyposażony w różnorodne alarmy. (Szczegóły na naszej stronie internetowej.)
- Zdawanie relacji w międzynarodowych mediach: prasa, TV, radio i dziennikarze podczas imprezy.
- Profesjonalny zespół fotograficzno-filmowy dostarcza zdjęć i obrazów podczas, i po zakończeniu rajdu.
- Książka i film, rozdawane po zakończeniu imprezy.





# MOROCCO LEGEND RALLY



- Organizowany w tym samym czasie co rajd Heroes Legend, te same: trasy, bezpieczeństwo, biwaki, ubezpieczenia.
- Jeśli nie możesz wyjechać na 2 tygodnie do Dakaru lub jeśli chcesz odkrywać Afrykę i świat rajdów, dołącz do rajdu Morocco Legend (Legenda Maroka).
- Twój udział w rajdzie Dakar to dla Ciebie dobry trening pod opieką profesjonalnej organizacji.
- 6 dni wyścigu – 3.200 km z północy na południe Maroka. Z Nadoru do TanTan (250 km od lotniska Agadir).



# MOROCCO LEGEND



	KATEGORIE	STANDARDOWE OPŁATY WPISOWE
A	MOTOCYKL – Kat. Classic/ Open	3350€
B	MOTOCYKL – Kat. Biwak-Biwak	1950€
C	SAMOCHÓD – Kat. Classic/ Open, 2 osoby	5850€
D	SAMOCHÓD – Kat. Biwak-Biwak, 2 osoby (pojazd max. 5 m. długości)	3550€
E	Dodatkowe osoby w pojeździe Kat. Classic, Open lub Biwak-Biwak	1200€
!	*Zaliczka do zapłacenia przy rejestracji	*1000€ (Pozostałość do zapłacenia do 31 Sierpnia, 2010)

**Opłata zawiera : Transport Promem do Maroka, Ubezpieczenia (repatriacyjne i pojazdu), biwaki, logistykę: medyczną i bezpieczeństwa, 3 posiłki dziennie...**



# STRONA INTERNETOWA

## Statystyki roku 2009

- Przed rajdem, średnio 6000 tygodniowo odwiedzających 25 000 stron
- W trakcie rajdu, średnio 19500 wizyt i 90 000 stron
- W sumie 36 864 odwiedzających 186 000 stron podczas 2 tygodni rajdu
- Średnio 6min 15s na wizytę



# DO ZOBACZENIA W ROKU 2010!

