

## **LE PARCOURS DE L'ÉDITION 2010 DU RALLYE :**

### **VARIÉ, EXIGEANT ET TECHNIQUE...ET INOUBLIABLE**

Avec près de 7000 km en 13 étapes, le parcours du Heroes Legend 2010 sera varié, exigeant, technique et inoubliable pour les 120 compétiteurs inscrits pour cette 5<sup>ème</sup> édition.

Le seul rallye à proposer un parcours avec plusieurs niveaux de difficultés mettant en avant les stratégies de course et les qualités de navigateur, ce rallye sera un bon exercice pour les néophytes et une nouvelle façon de participer à un rallye « africain » pour les anciens. Partant au nord du Maroc avec le plateau du Rekam, les premières dunes de l'Erg Chebbi, autour de Zagora à travers les oueds ensablés et Chegaga, les pistes montagneuses et les dunes du Sud marocain, puis viendra la Mauritanie et ses étendues dunaires et un final sur les pistes en latérites du Sénégal avec une arrivée sur les rives du lac Rose où l'histoire du Paris-Dakar s'écrit depuis plus de 30 ans....

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 1 : Lundi 18 Octobre 2010**

### **NADOR – MENGOUB – 570 Km**

#### **WARM UP**

Cette première journée donnera une idée de la philosophie du rallye et du type de navigation. Il faudra se montrer prudent sans hypothéquer ses chances tout en s'imprégnant de l'Afrique.

Après une nuit sur le bateau et un petit déjeuner « surprise » sur la liaison qui mène au départ, le rallye débute par une belle piste dans une forêt de pins puis le long de la frontière avec l'Algérie, plus classique, où il faudra bien suivre son road book! Peu à peu, la piste s'élargit et devient de plus en plus rapide, ponctuée de nombreux changements de direction. Un début d'étape agréable à piloter, mais qui mettra au travail les navigateurs. La 2<sup>ème</sup> partie de la journée débute par une piste large et très rapide au sud du plateau du Rekam. Après 50km plein ouest, il ne faudra pas manquer le changement de cap pour entamer la descente d'un col empierré qui amènera les concurrents dans une autre vallée, très roulante mais avec beaucoup de pistes parallèles jusqu'à l'arrivée.

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 2 : Mardi 19 Octobre 2010**

### **MENGOUB –MERZOUGA – 353 Km**

#### **LES PREMIERES DUNES**

Pour cette 2<sup>ème</sup> étape, changement de décor et de vitesse. Les grands plateaux en altitude ont laissé la place aux oueds ensablés aux pistes sablonneuses et enfin aux dunes tant redoutées par les concurrents. Le rythme s'accélère, les premiers caps à tenir en hors piste à grande vitesse ... et quelques portions chaotiques pourraient freiner les ardeurs des plus impatientes. Il faudra se méfier des « mauvaises traces » à ne pas suivre pour garder la bonne direction. A l'approche de l'erg Chebbi et de ses dunes cathédrales, le ballet des pelles et plaques de désensablage devait commencer pour certains ..... Enfin final en hors-piste jusqu'à l'arrivée à travers les dunettes avec un sable parfois mou ! Un bivouac de rêve aux pieds des dunes récompensera les concurrents à l'arrivée.

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

### **ETAPE 3 : Mercredi 20 Octobre 2010**

#### **MERZOUGA – FOUM ZGUID – 495 Km**

##### **CHEGAGA ET FOUM ZGUID, LES INCONTOURNABLES !**

La première moitié de cette 3<sup>ème</sup> étape est sans véritable difficulté technique mais réserve quelques surprises aux navigateurs. Après 50km de piste rapide et bien marquée, un premier passage de sable très très mou aux pieds d'une falaise qui amènera les concurrents sur la piste de Remilia. Plusieurs portions très ondulées et poussiéreuses avant l'arrivée au 1<sup>ère</sup> poste militaire qui marquera le changement de terrain. Après la traversée de l'oasis, les concurrents attaqueront l'ascension de 2 cols empierrés pour changer de vallée et découvrir les pistes étroites et ombragées de l'oasis de Tagounite.

Une courte liaison et les participants arriveront au départ de la 2<sup>ème</sup> partie de l'étape. On démarre sans plus attendre en hors-piste à travers un erg de petites dunettes piégeuses avec quelques franchissements pour rejoindre une piste qui serpente dans l'oued. Gros travail en perspective pour les navigateurs qui devront veiller au suivi des caps à travers dunettes, fesh fesh et oueds ensablés. Km15 changement de cap et il faudra trouver le bon passage entre les dunes qui amènera les concurrents face aux dunes roses de Chegaga ! Passage au milieu des tamaris et un grand moment de pilotage dans un corridor ensablé où le sable y est très mou et la chaleur intense. La sortie du corridor ramène les concurrents sur une piste plus paisible mais très rapide avec la traversée du lac Iriki. Km 100 encore un oued ensablé à traverser et la piste devient plus roulante avec quelques passages empierré jusqu'à l'arrivée. Le terrain sera propice aux dépassements, avec beaucoup de hors-piste sur de vastes étendues ensablées, des dunettes, et des dunes à franchir. Attaque maximale ou prise de risque mesurée, chacun choisira sa stratégie selon son classement ! Attention cependant à la navigation: en Afrique, le plus court chemin entre deux points n'est pas toujours celui qu'on croit !

Le bivouac est situé dans une oasis, aux pieds d'une chaîne de montagne que les Marocains appellent « les tagines »

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

### **ETAPE 4 : Jeudi 21 Octobre 2010**

#### **FOUM ZGUID – TAN TAN – 582 Km DES DUNES A L'OCEAN**

Cette 4<sup>ème</sup> étape amènera les concurrents du désert aux plages de l'océan Atlantique. Une 1<sup>ère</sup> partie sur une piste spécialement tracée par l'armée Marocaine pour le passage du rallye Paris-Dakar en 1996. Un labyrinthe de pistes et d'oued à traverser. Courte en distance, cette étape est dense et pourrait créer des bouleversements au classement en cas d'erreur de pilotage ou de crevaison. Il faudra savoir gérer la mécanique et la poussière. Conseil du jour : il faut parfois savoir attendre pour mieux dépasser, au risque de tout perdre par une sortie de piste.

La 2<sup>ème</sup> moitié réserve beaucoup de travail pour les navigateurs ! cherchez la meilleure trace en gardant le cap. La piste est recouverte par endroit par le sable il faudra bien observer les changements de couleur pour éviter les pièges et rester « planté ».

Km110, les concurrents quittent les rives de l'océan et ses embruns pour s'enfoncer dans les terres par une piste très empierrée sur 15km avant d'arriver au bivouac. Il faudra bien surveiller les dangers indiqués sur le road book si on ne veut pas avoir trop de mécanique à faire en arrivant au bivouac.

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

### **ETAPE 5 : Vendredi 22 Octobre 2010**

#### **TAN TAN – TAN TAN – 229 Km LES VALLEES DE SABLE**

Aujourd'hui le bivouac reste à la même place. Un peu de repos pour les équipes d'assistance mais pas pour les concurrents. Courte en kilomètres mais intense en émotions ! avec le franchissement de 2 vallées de sable qui serpentent dans un oued.

Un paysage lunaire qui réserve beaucoup de surprises. Journée chargée une nouvelle fois pour les co pilotes qui devront être occupés à observer la couleur du sable et le relief afin de déjouer les pièges et ne pas avoir à sortir les plaques. Après le passage des motos et des premières voitures, il faudra chercher à faire sa propre trace pour ne pas faire les mêmes erreurs que ses prédécesseurs. Ceux qui auront peur de laisser les traces fraîches en payeront vite les conséquences..... Après un passage dans l'herbe à chameau, une deuxième partie d'étape amènera les concurrents au fort de Ayoun du Draa et à l'oued qui les ramènera ensuite au bivouac pour un repos bien mérité. Le conseil du jour : il faut parfois perdre du temps pour en gagner !

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 6 : Samedi 23 Octobre 2010**

### **TAN TAN – BOUJDOUR – 681Km LA GARDEN PARTY**

Après une longue liaison matinale la « Garden party » peut enfin commencer. Hors piste au milieu des dunettes et du sable parfois mou pour arriver au bord de mer. Une fois sur la plage, c'est plein gaz. Veillez bien à la marée et à ne pas vous laisser piéger par les bâches d'eau en cherchant un sable plus dur. Certains rochers vous obligeront à quitter la plage de temps à autres pour y revenir plus loin. Le conseil du jour : Dégonflez avant qu'il ne soit trop tard !

La 2<sup>ème</sup> moitié de cette étape devrait modifier le classement. Navigation et réflexion pour ne pas rester trop longtemps dans les dunes. Pour ceux qui trouveront le Marabout rapidement la suite sera de toute beauté par la traversée de cratères volcaniques avec des pistes sablonneuses et des chott à traverser propices au pilotage. Km135, retour des dunes. Un seul passage possible qui vous amène à un ancien fort militaire. Ensuite choisissez la meilleure piste parmi les centaines de pistes parallèles qui s'offrent à vous.

Une courte liaison pour traverser Boujdour et l'arrivée au bivouac qui se trouve sur la plage.

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 7 : Dimanche 24 Octobre 2010**

### **BOUJDOUR – PORTO RICO – 574 Km**

#### **LE GRAND SUD MAROCAIN**

Encore une piste tracée pour le rallye Paris –Dakar il y a quelques années qui est très peu fréquentée aujourd'hui. Aucune chance de croiser un local pour lui demander votre chemin. Au début de l'étape, une piste peu visible ou il faudra bien suivre les points Gps et les caps. Au km 78, les concurrents retrouveront une grande piste bordée de cairns ou le pilotage et les grandes vitesses seront au programme. Attention tout de même aux ondulations.....qui freineront les plus rapides avec des suspensions mal adaptées. Un passage par le village de Bir Anzarane et une fin d'étape très roulante, sablonneuse et propice au pilotage.

Un bivouac « magique » dans un ancien village de pêcheur sur la plage avec une vue imprenable sur la lagune de Dakhla.

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 8 : Lundi 25 Octobre 2010**

**PORTO RICO – PK135 - 375 Km**

## **CHANGEMENT D'HORIZON**

Une journée de transition qui amènera les concurrents à Bir Gandouz pour le passage des frontières. Au revoir le Maroc, merci pour votre accueil et vos paysages somptueux et bonjour la Mauritanie.

Le ton sera donné dès les premiers kilomètres sur le territoire Mauritanien et ne laissera aucun doute aux concurrents quant au profil des prochaines étapes. Du sable, du sable et encore du sable.....

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 9 : Mardi 26 Octobre 2010**

**PK 135 – ATAR – 419 Km**

### **LE PLUS LONG TRAIN**

Pas de liaison aujourd'hui. Les concurrents s'élanceront directement du bivouac pour une journée qui devrait marquer les esprits.

Une première partie très roulante et 360° de desert absolu sans aucun point de repère à l'horizon.

La 2<sup>ème</sup> moitié de l'étape sera beaucoup plus lente avec de grandes étendues de dunes plantées à traverser et du sable très mou. Il faudra franchir plusieurs cordons de dunes et chercher le meilleur passage en observant les différentes couleurs de sable pour éviter les pièges. La chaleur intense ne facilitera pas la progression et usera les concurrents qui auront à sortir les plaques et les pelles souvent. Conseil du jour : toujours garder la ligne de chemin de fer sur la gauche mais ne jamais s'en approcher. Risque de crevaison !

Un bivouac bien « douillet » au creu des dunes accueillera les concurrents pour un repos bien mérité.

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 10 : Mercredi 27 Octobre 2010**

**ATAR – AKJOUJT - 380 km**

### **« LA » SPECIALE DU RALLYE**

C'est sans aucun doute, « la » spéciale de cette 5<sup>ème</sup> édition de la Légende des Héros. Toute la beauté de la Mauritanie résumée en une seule étape : Traversée des oasis de Azougui et de Mraireth, des montées et des descentes vertigineuses, des piste roulantes et agréable à piloter, des passes ensablées bordées de roches noires, des océans de sable, des océans de dunes à franchir. Une étape exigeante pour le pilotage et angoissante pour les navigateurs.

Conseil du jour : faites toujours votre propre trace dans les dunes !

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 11 : Jeudi 28 Octobre 2010**

**AKJOUJT – ST LOUIS – 585 Km**

### **LE FLEUVE SENEGAL**

Pour cette dernière étape en Mauritanie, 2 spéciales très différentes l'une de l'autre. La première, très rapide, de très nombreuses pistes parallèles sablonneuses avec comme un seul point de repère, un château d'eau. La piste disparaît ensuite sous le sable et les dunettes et hors piste total en longeant l'erg jusqu'à l'arrivée. Un conseil : ne perdez pas le nord !

Après la traversée Nouakchott, une seconde spéciales qui amènera jusqu'à la digue de Diama. Les concurrents auront ensuite tout le temps d'apprécier le spectacle de « mère nature » avant d'arriver à la frontière. La traversée du fleuve Sénégal marquera le changement de pays et changement d'ambiance. Au revoir la Mauritanie, merci pour votre accueil, vos déserts inoubliables et envoûtants et bonjour le Sénégal. Le rallye arrive en Afrique noire. Ses couleurs, ses femmes en boubou, ses odeurs, sa circulation si dense, ses marchés.

Une nuit de repos bien méritée à Saint Louis.

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

## **ETAPE 12 : Vendredi 29 Octobre 2010**

**ST LOUIS – Koba – 288 Km**

### **BIENVENUE DANS LA BROUSSE**

Après avoir traversée la superbe ville de St Louis avec ses vieilles bâtisses chargées d'histoire, changement de décors radical pour les concurrents. Pistes latérites et sablonneuse dans une petite végétation, traversant des villages de bergers. Un vrai régal pour les pilotes et un casse tête « Sénégalais » pour les copilotes.

Conseil du jour : gardez son sang froid !

Le bivouac sera accueilli dans le village de Koba. Ce sera la dernière soirée avant l'arrivée au tant attendu lac Rose.

## **Etape 13 : Samedi 30 Octobre 2010**

**Koba – LAC ROSE – DAKAR – 238 Km**

### **LE LAC ROSE .....ENFIN !**

La récompense de tous les efforts et l'aboutissement d'un rêve en arrivant sur la plage qui mène au Lac Rose. Un grand moment pour se faire plaisir et savourer la victoire, franchir la ligne d'arrivée avec la fierté de pouvoir dire, « j'en rêvais et j'y suis enfin »

Les concurrents de cette 5<sup>ème</sup> édition de La Légende des Héros n'en rêvent plus, ils font partie maintenant de la Légende du Paris-Dakar.

Résumé de l'étape du jour, classements et interviews bientôt en ligne .....

