

vécu Premiers pas en Rallye-Raid

Sur les traces

Qui n'a jamais rêvé de participer au légendaire Paris-Dakar avec un départ aux pieds de la Tour Eiffel pour finir, quinze jours plus tard, sur les rives du fameux Lac Rose ? C'était en tout cas le rêve de Pierre-Louis, concurrent lors de l'édition 2010 du « Heroes Legend ».

Pierre-Louis Quemin, Photos Heroes Legend.



Pierre-Louis remercie son copilote Pascal Borde, ainsi que le Garage du Haut Plateau son partenaire. Le team toy4raid.com termine son premier Dakar avec une 3^e place au général au classement auto par équipe.



Pierre-Louis est un passionné du Dakar depuis qu'il est tout petit. Chaque 1^{er} janvier, il se postait le long de la N7 à Fontainebleau pour voir passer

les héros du rallye. Avec son copain Frédéric, il roulait quelques kilomètres durant, à bord de son gros Range V8. Ces petits moments de bonheur intense ont donné naissance à une vraie passion, le rallye-raid. C'est la raison pour laquelle il a choisi de prendre part au « Heroes Legend », un défi humain et mécanique de plus de 7 000 km. Après de longs mois de préparation, c'est enfin le départ. Les quelques heures d'autoroute sont mises à profit pour régler les TRIP et relire la notice du GPS. Les concu-

rents convergent vers Montauban où se déroulent les vérifications administratives et techniques et le prologue. Là, c'est le choc ! Il y a de très grosses « prépas ». Certaines sont dignes des plus grandes compétitions de rallyes-raid. Un monstrueux pick-up Dodge, un impressionnant proto Jeep Wrangler de plusieurs centaines de chevaux, un Toyota SW 200 à la préparation très aboutie, des FJ Cruiser suréquipés, un magnifique Hummer H2, la R20 des frères Marreau, une Porsche 911, un ancien gros proto

des héros



Toyota, un Bowler, et un incroyable buggy Polaris aux allures de gros insecte. C'est clair, ceux-là ne sont pas venus pour faire de la figuration, il va donc y avoir de l'action! Enfin le départ, entre légère pression et délice. À quelle allure faut-il rouler? Comment respecter les moyennes imposées pour ne pas prendre de pénalités? Les points GPS sont-ils faciles à trouver? Même s'il ne s'agit pas d'une course de vitesse, la plupart des équipes roulent vite. Les pistes cassantes du Maroc font souffrir les

mécaniques et les préparations aléatoires ne résisteront pas longtemps. Dakar est encore loin. Certains se moquent apparemment du classement et se font plaisir à « fumer » les concurrents, à l'image du proto Toyota ex-Betaille équipé de 14 amortisseurs à bonbonnes! Difficile pour des amateurs comme nous de suivre le rythme. Erreurs de navigation, pannes, retards, autant de bonnes raisons pour accumuler des pénalités, les écarts se creusent. Et que dire des dunes piégeuses de l'erg Chegaga, et

du lac Iriki où les plus rapides affolent les chronos. Ce passage est angoissant et excitant, un cap plein sud durant plusieurs dizaines de kilomètres sur une surface plate comme du marbre. Certains le franchissent de nuit. Pilotes et copilotes sont livrés à eux-mêmes pour trouver la passe d'une chaîne de montagnes. Ravines et oueds s'enchaînent avec difficulté, les concurrents jardinent. La plupart arrivent tard dans la nuit, et les moins chanceux vont encore faire de la mécanique jusqu'au petit matin. Entre



Alain Michoulier et Come Jalbert ont racheté cette R20 à Renault Sport pour la restaurer et lui faire revivre l'exploit d'un Dakar quelques années plus tard. Ils s'en souviendront... la belle est bien à l'arrivée.



La présence d'un Bowler dans cette aventure traduit l'intérêt croissant pour ce rallye.



Sir Charles Blois du Team Desert Rose à l'action. Cet équipage anglais a assuré le spectacle et surmonté les galères avec un flegme très britannique! Bravo.



Une Légende au départ, des Héros à l'arrivée!

Cette 5^e édition a accueilli plus de 120 inscrits et pas moins de 10 nationalités. Chaque participant a découvert les secrets d'une Afrique authentique et sublime.

Convivialité, entraide, découverte et dépassement de soi étaient bien au programme. Tous se sont régalez. Le Heroes Legend n'est pas un rallye pépère, c'est un véritable parcours chronométré offroad.

Résultats:

- 1^{er} auto au classement individuel. Team Sandlander n° 211, couple CSANYI, catégorie OPEN, Toyota Land Cruiser HZJ76.
- 1^{er} auto Classique 1. Team Gabrielle n° 240, GABRIELLE et PY LEBRUN, Range Rover
- 1^{er} auto Classique 2. Team Sports Antilles Mécaniques n° 226, MARTEGOUTE et DUPONT, Toyota Land Cruiser HZJ80

Informations:
www.heroeslegend.com

Très belle performance du Range Gabrielle, victime de chauffés moteur à répétition. Au sud de la Mauritanie, il sera contraint de rouler avec son capot composite sanglé sur le toit.



Boujdour et Porto Rico, nous aurons une très belle étape où le plaisir de pilotage va combler les pilotes. Le mot du jour est « plein gaz ». L'organisation soigne ses concurrents en leur faisant emprunter un ancien tracé du Dakar. Les kilomètres défilent à vitesse très élevée mais attention aux sauts et aux ondulations de cette large piste. Les vitesses moyennes à respecter sont à plus de 100 km/h pour les catégories rapides. Mécaniques et pilotes souffrent, certains rentrent à la sangle. Heureusement, au bivouac, la tente centrale de l'organisation propose chaque jour une soupe chaude

A propos de toy4raid.com

A la fois blog et site web, www.toy4raid.com est dédié au 4x4 et aux plaisirs du tout-terrain. Il invite et rassemble les passionnés de raids et de Toyota. « C'est un site sans prétention », explique Pierre-Louis Quemin, son créateur. « J'ai tout d'abord souhaité mettre en ligne quelques rubriques dans le but de faire découvrir ma passion du 4x4 à ceux qui m'entourent. Puis je l'ai enrichi d'expériences, d'émotions et de contenus sur les Toy. J'ai également voulu remercier à ma

façon certaines personnes sans qui ma passion ne serait jamais ce qu'elle est aujourd'hui. Grâce à eux, j'ai découvert et aimé le vrai 4x4. Nombreux sont les aventuriers qui se retrouvent dans ce partage de témoignages, en particulier mes amis raideurs dont nos pistes se croisent aux détours de l'Atlas ou à l'assaut d'un grand erg ». Photos, vidéos, news, discussions, récits de raids, histoire des déserts, expériences de compétition, infos techniques, conseils et bons plans sont à la une de toy4raid.com.



Grosse participation des Hollandais sur ce rallye, à l'image du Team Go2Dakar qui alignait un pick-up Dodge Ram ainsi que de nombreuses Jeep parfaitement préparées pour une épreuve de 7 000 km.



L'ambiance sur les bivouacs est chaleureuse et conviviale. Les participants se racontent leurs galères du jour autour de tajines préparés par les locaux.

et des rafraîchissements bienvenus. Les retrouvailles sont un moment de convivialité. Motards et quatre-roues échangent leurs galères du jour. Le briefing, animé par Anne-Marie et Roel, rassemble le rallye pour un moment privilégié. Une fois en Mauritanie, le rallye est placé sous la surveillance discrète des militaires. Au bivouac, les locaux ont disposé sur les dunes des petits cailloux pour inscrire « Welcome in Mauritania, you are at home ». L'accueil est formidable. Un matin, l'organisation prévient les concurrents qu'en raison de récentes pluies, il faut se méfier car le sol est

très très mou. Nous serons plusieurs à nous tanquer lourdement dans d'abominables chotts boueux. La solidarité fonctionne bien à l'image du team Kamikaze qui, avec leurs trois FJ Cruiser, joue les Saint-Bernard. Arrivé au Sénégal, le rallye change d'ambiance avec des spéciales très courtes, mais un pilotage intense et une navigation à rendre fou. Les pièges sont omniprésents. Les concurrents roulent à vive allure entre les arbres et doivent contourner les nombreux petits villages de bergers. Tout le monde assure pour faire les chronos, la différence se fait encore une

fois sur la navigation. L'arrivée au Lac Rose est la récompense absolue pour l'ensemble des équipages. Les héros explosent de joie. Certains franchissent l'arrivée à la sangle, d'autres à cheval. L'émotion est forte et palpable. A la remise des prix, l'organisation est largement applaudie. Merci à Anne-Marie et son équipe, Marc, Romain, Maurice, Gérard et Sabine, Henk, Gwen, Stéphane, Joël, Pascal, Yves, Betty, Philippe, Bruno, Armand, Albert, Marcel, François, Daniel, Roel et les autres. Chapeau bas à tous les héros. Rendez-vous l'année prochaine? ■